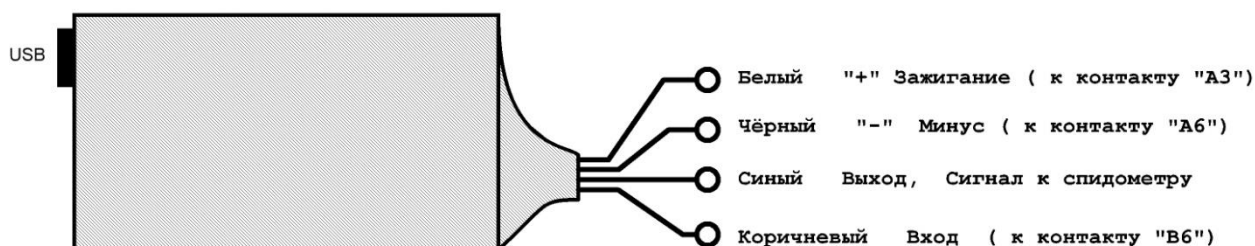


Преобразователь частоты импульсов скорости

Преобразователь импульсов предназначен для согласования выхода тахографа (вывод «B6») со спидометром, имеющим фиксированный коэффициент ППС «К». Устройство производит пересчёт периода входных импульсов, согласно запрограммированным коэффициентам. Программирование производится специализированным программным обеспечением.

Устройство применяется совместно с тахографом, не имеющим программируемого выхода B6/D6. Устройство устанавливается непосредственно вблизи места установки тахографа и программируется после калибровки. Питание преобразователя осуществляется от цепи зажигания транспортного средства.

Вид устройства и назначение выводов



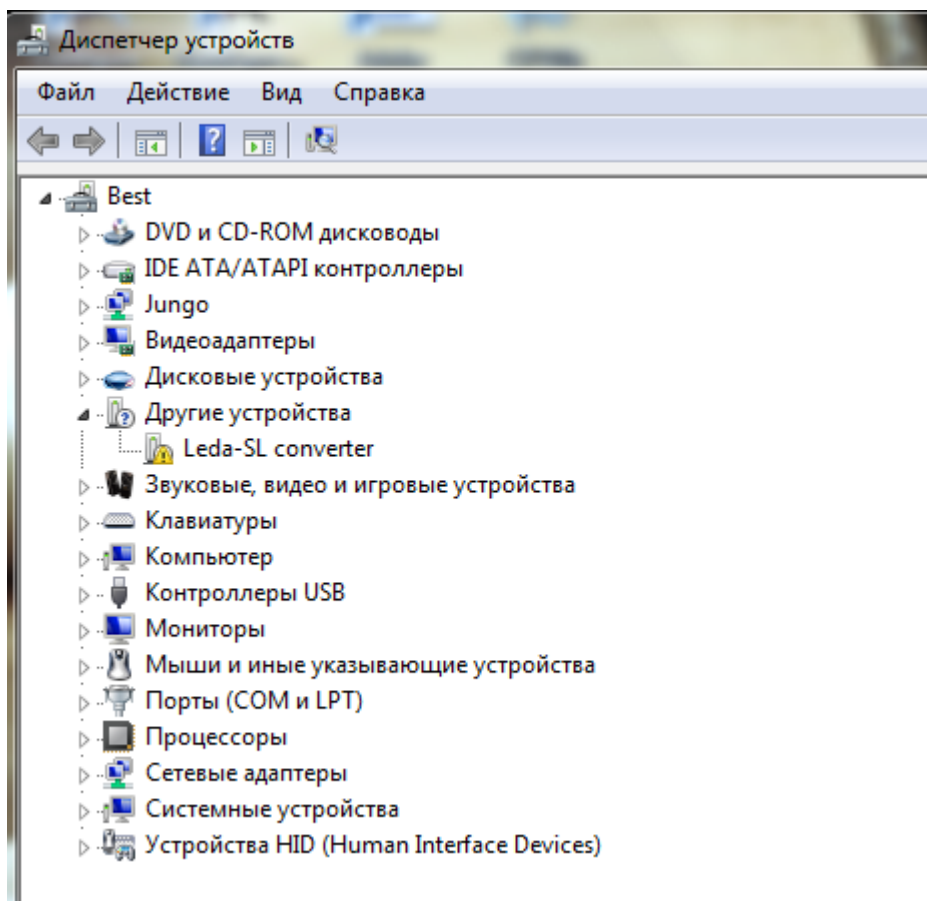
*В случае, если необходима дополнительная подтяжка выхода, между синим проводом (выходом) и белым (зажигание) включается резистор мощностью от 0.5W и сопротивлением от 2 до 10 кОм (подбирается экспериментально).

Технические характеристики:

- Напряжение питания 9-35 В.
- Общий потребляемый ток 20 мА.
- Рабочая частота 10 МГц
- Период дискретизации входного (выходного) сигнала – 100 нс.
- Минимальная частота входного сигнала 0.6 Гц
- Максимальная частота входного сигнала 3 кГц (При «к»=50000 и скорости 220 км/ч)
- Минимальная частота выходного сигнала 0.6 Гц
- Максимальная частота выходного сигнала 3 кГц
- Диапазон установки вход/выход ППС «к» 2000...50000
- Уровень входного сигнала 4...40 В.
- Тип выхода «открытый коллектор» с источником тока 1 мА. 8,2 В. (Допускается внешняя подтяжка к необходимому напряжению)
- Диапазон рабочих температур -40...+85 °С

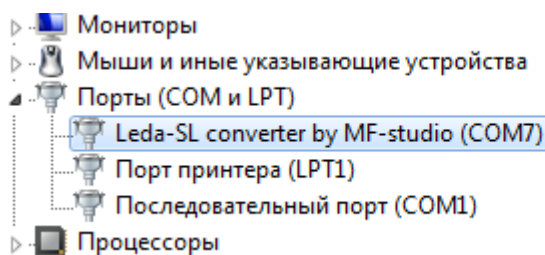
Подключение к ПК и установка драйвера

При первоначальном подключении устройства к ПК проводом **USB<->mini USB**, в «диспетчере устройств» появится новое устройство «**Leda-SL converter**»



Установка драйвера производится непосредственно в окне «**Диспетчер устройств**» выбрав пункт «**Обновить драйверы...**» в выпадающем меню нового устройства. Указать путь к каталогу с драйвером и нажать «**Далее**». Операционная система выдаст предупреждение, что драйвер не имеет цифровой подписи. Необходимо проигнорировать это предупреждение и выбрать пункт «**Всё равно установить этот драйвер**».

После установки в системе появится новое устройство «**Leda-SL converter by MF-studio**»

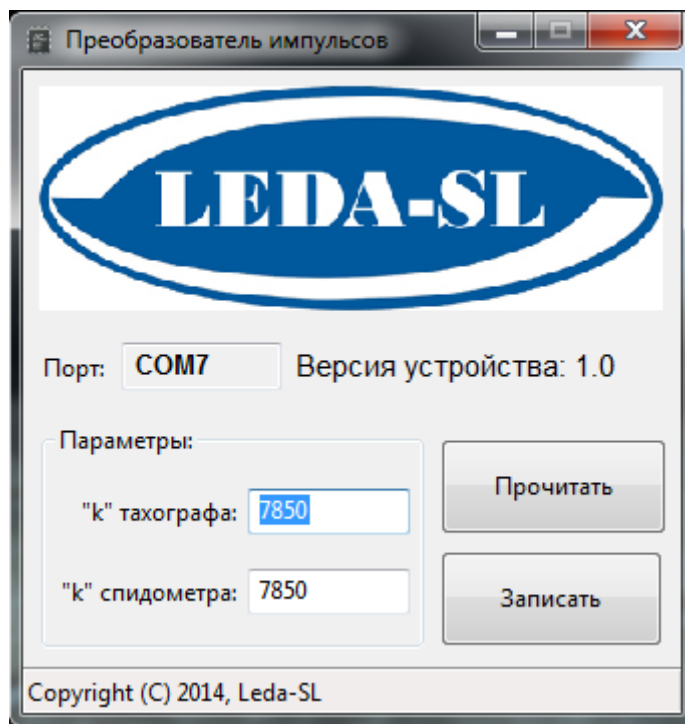


В дальнейшем, при программировании других конвертеров данной модели на этом ПК, повторная установка драйвера не требуется.

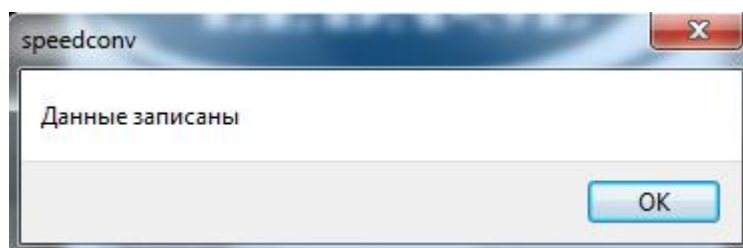
Программирование

Программирование конвертера производится специальной утилитой **speedconv.exe**

При запуске, сразу происходит считывание запрограммированных ранее коэффициентов с устройства и появляется главное окно программы.



Окно программы имеет интуитивно понятный интерфейс. После основной калибровки тахографа (при которой мы получаем коэффициент ППС «к») вносим значение в поле «**“к” тахографа:**». В поле «**“к” спидометра:**» вносится значение установленное производителем спидометра. После нажатия на кнопку «**Записать**» происходит запись коэффициентов в ПЗУ устройства, и программа выдаст соответствующее уведомление:



После этого конвертер готов к работе и можно отключить от ПК.

Так же имеется возможно запрограммировать устройство автономно (не подключая к бортовой сети автомобиля) . При этом питание осуществляется непосредственно от шины USB.